

# CENTRAL CUP in 2in1

2015年8月16日に長野県にある2in1サーキットにてセントラルカップを開催する事が決定！  
 今回、ゲストドライバーとして佐橋 祐也選手、佐橋 忠彦選手が参戦します。前日の8月15日（土）は佐橋 祐也、忠彦両選手によるマシンクリニックも行いますので是非サーキットに来て下さい。



写真のレイアウトは変更されます。

開催日：8月15日（土曜日）/マシンクリニック  
 16日（日曜日）/レース当日

- ◆開催カテゴリ ※(JM=JMRC)
- ◎GPオープンクラス（JM規定）
  - ◎TGゴムタイヤクラス
  - ◎EPツーリングクラス（JMスポーツクラス規定）
  - ◎ワールドGTクラス
  - ◎1/8GTクラス
- 上記記載の5カテゴリーを開催予定！！

◆開催場所  
 長野県北佐久郡立科町芦田ハケ野2030  
 （しらかば2in1スキー場）

## ◆エントリー費

シングル	ダブル	トリプル	トリプル以上は¥500up
¥2500	¥3000	¥3500	¥4000～¥4500

## ◆レース形式

予選はすべてのカテゴリーを5分間周回式レースです。  
 時間の都合にもよりますが最低2ラウンドを行う予定。

## ◆レースレギュレーション

OGPツーリング オープンクラスO  
 ・基本的には、JMRC 1/10GPツーリングカークラスの規定に準ずる

OGPツーリング TGクラスO  
 ・各社1/10GPツーリングカーを使用。  
 ・エンジンは、OS TGシリーズまたは、京商GXR15を使用。  
 ・マフラーの出口の口径はΦ6mm以下とする。  
 ・京商GXR15を使用する場合は、京商製のマフラーを使用する。  
 ・TGエンジン使用の場合は、マフラーの出口の口径はΦ6mm以下とする。  
 ・ツーリングカー用ボディであれば、制限はありません。  
 ・タイヤはSWEEP製ゴムタイヤSW4-40R、または京商カップ指定タイヤ。ホイール、インナーは自由。

OEPツーリングスポーツクラス  
 タイヤ：SWEEP製ゴムタイヤSW4-40R、ホイール、インナーは自由。  
 その他の規定は、JMRC 1/10電動ツーリングスポーツクラスのレギュレーションに準じる。

OワールドGTクラスO  
 車体：各社1/10ワールドGTシャーシ、1/10DDシャーシで幅200mm  
 車重：トランスポンダー含む、全装備重量 1070g  
 バッテリー：2セル、リポ  
 モーター：21.5T ノンブースト  
 アンブ：ノンブーストが確認できるもの  
 スパーギヤ、ピニオンギヤ枚数指定：88T・31T（ギヤ比2.8387）  
 ボディ：カンナム系などのレーシングボディは使用不可  
 ※タイヤ径、最低重量は後に設定予定です。

O1/8GTクラスO  
 車体：京商製インファノGTシリーズ または各社1/8サイズエンジンGT  
 シャーシ（サーバント コブラGTなど）  
 エンジン：RTR付属エンジン、または京商カップで使用可能な銘柄  
 タイヤ：SWEEP製ゴムタイヤ（S40150K6P・S40150W6P）  
 レーシングスリックタイヤ50degまたは京商カップ指定タイヤ  
 レース方式：予選7分間ベストラップ方式（時間内で1ラップベスト）×2回  
 決勝10分周回レース（ローリングスタート）

## ◆決勝レースへのシード権（GPクラス）

予選	予選で1位～7位までがAメイン確定となります。残りの3名はBメインより勝ち上がりとなります。
メイン	

BメインもAメイン方式と同じです。  
 ※シード権はエンジンカーのみの適応とさせていただきます。  
 電動カーは1～10位までの方がAメインとなり勝ち上がりはありません。

予選：5分間周回レース  
 決勝：Aメイン20分間周回レース  
 Bメイン以下10分間周回レース

予選：5分間周回レース  
 決勝：Aメイン20分間周回レース  
 Bメイン以下10分間周回レース

予選：5分周回レース  
 決勝：8分周回レース

予選5分周回レース×2回（スタッカー方式）  
 決勝8分周回レース（一斉スタート）

予選：7分間ベストラップ方式  
 決勝：10分周回レース（ローリングスタート）