

CENTRAL CUP in RC Maniax ARENA

レギュレーション

2019/6/9 開催

各クラス共通レギュレーション

タイヤトラクション剤の使用は、全クラスコラリーTC2プラスのみ使用可能
出走前バッテリー電圧は8.4V以下であること(1Sの場合は4.2V以下であること)

スケールツーリングクラス

シャーシ: 市販されている1/10EPツーリングカー

ボディ: タミヤ製1/10EPツーリングスケールボディ(実車が存在する、現在でも容易に入手可能なもの。軽量ボディ、超軽量ボディ禁止)

ウイング: タミヤ製のオプションウイングのみ使用可能。

モーター: JMRCAスポーツクラスに過去に認可されているブラシレス17.5Tモーター

ローター(外径): 12.5mm以下、KV値、ブースト、ターボ、ギヤ比: フリー

タイヤ回転数: 3000rpm(主催者側が用意した回転計にてタイヤの回転数を計測・進角 & ギヤ比で可能な限り事前に調整してください)

バッテリー: 市販されている2SLi-Poバッテリー(出走時電圧8.4V以下)

タイヤ: SEVEN SPOKE PREGLUED タイヤセットノーメッシュプリマウント4個入指定(4個入りはタイヤに刻印有)。タイヤウォーマーの使用は禁止

RUSH RU-0551 SEVEN SPOKE PREGLUED タイヤセット【28CPM/ホワイト/NM/4個入】

RUSH RU-0573 SEVEN SPOKE PREGLUED タイヤセット【28CPM/ブラック/NM/4個入】

グリップ剤: コラリーTC2プラス

FP2クラス

車両: FP2キット状態(TRG製純正FP2用オプションパーツのみ使用可能)

ボディ: TRG製ロイスまたはTRG製MCS-IVのみ

モーター: 各社21.5Tブラシレスモーター(30.5T使用可能)

ギヤ比: 自由

ESC: 自由

タイヤ回転数: 3000回転(主催者側が用意した回転計にてタイヤの回転数を計測・進角 & ギヤ比で可能な限り事前に調整してください)

バッテリー: 2Sリポ & リフェ、6セルニッケル水素 & ニッカド

タイヤ: 各社F1用スポンジタイヤ(リヤタイヤ最大径59mm。)

タイヤトラクション剤: コラリーTC2プラスのみ使用可能

1/12レーシングストッククラス(JMRCA)

JMRCA1/12レーシングカーストッククラスに順ずる

車両: 各社ダイレクトドライブ1/12レーシングカーシャーシ

ボディ: 各社1/12レーシング用ボディ

モーター: JM21.5T(2Sリポ)、JM13.5T(1Sリポ)

ギヤ比: 自由

ESC: ESCフラッシュ状態で使用(ノンブーストノンタイミング)

バッテリー: 2Sリポ(JM21.5T)、1Sリポ(JM13.5T)

タイヤ: 各社1/12用スポンジタイヤ

タイヤトラクション剤: コラリーTC2プラスのみ使用可能

タイヤ回転数: 無制限

最低重量: 730g トランス ポンダーを含む、全装備重量(走行前)

ワイドF1クラス

車両: 各社ダイレクトドライブ1/10F1シャーシ

ボディ: 各社F1用ボディ

前後ウイング: 1/10F1用として市販されているもの

モーター: 各社21.5Tブラシレスモーター(30.5T使用可能)

ギヤ比: 自由

ESC: 自由

タイヤ回転数: 3000回転(主催者側が用意した回転計にてタイヤの回転数を計測・進角 & ギヤ比で可能な限り事前に調整してください)

バッテリー: 2Sリポ & リフェ、6セルニッケル水素 & ニッカド

タイヤ: 各社F1用スポンジタイヤ(リヤタイヤ最大径59mm。)

タイヤトラクション剤: コラリーTC2プラスのみ使用可能