

GREEN PARK SPEED WAY
(埼玉県)

2014 年 4 月 20 日 (日)

関東ホリデーミーティング第 1 回目となる GREEN PARK SPEED WAY



エントリー費

シングル：¥2500
ダブル：¥3000
トリプル：¥3500

- レース開催カテゴリ

F1 ホリデークラス (ワイド / スポンジ)
F1 ローカルレギュレーションクラス (スポンジ)
EP ツーリングスポーツエンジョイクラス
EP ツーリングモディファイクラス

- レース方式

F1 クラス (ホリデー / ローカル)
予選：ベストラップ方式 (1 周ベスト / 5 分 / 2 回)
決勝：各メイン 5 分間耐久レース (1 回)
各メイン 10 名シード獲得
EP ツーリングクラス
予選・ベストタイム方式 (5 分間周回タイム / 3 回)
ベスト 2 ラウンドの合計ポイント制
決勝：各メイン 5 分間周回レース (1 回)
各メイン 8 名シード 2 名勝ち上がり

F1 ホリデーミーティングクラス

F1 ワイド

- 車種：1/10F1 シャシー
- ボディ：市販 F1 ボディ
- バッテリー：LIP0&Life/2 セル以下
- KV 値：フリー
- モーター&アンプ：21.5t (JMRCA 公認) / ブースト禁止 (点減する事)
- タイヤ：ZEN&TZ コンセプト

- ギヤ比：フリー
- 車幅：205mm 以下
- 車重：800 g 以上

グリップ剤の使用は OK

F1 ローカルレギュレーションクラス

- 車種：1/10F1 シャシー
- ボディ：市販 F1 ボディ
- パワーソース：モーター・ECS 制限無し
- バッテリー：LIP0&LIFE/2 セル以下
- タイヤ：自由 (但しホイールは F103・F104 に取り付け可能な形状で市販の 1/10 F1 用とする※6 輪車はフロントホイールのみ制限無し)

- ギヤ比：フリー
- 車幅：205mm 以下

※グリップ剤の使用は OK

EP ツーリングモディファイクラス

- JMRCA スーパー EXP 規定に順する。
- タイヤはツーリングカー用ゴムタイヤなら自由 (ウォーマー使用可能)

※グリップ剤の使用は OK

EP ツーリングスポーツエンジョイクラス

- 車種：1/10EP ツーリングシャシー
- ボディ：スケール感重視ボディー
- モーター&バッテリー
- ブラシレス (JMRCA 公認モーター) 17.5T + LiPo (ブースト禁止)
- タミヤブラシレス 16T + タミヤ LiFe
- タイヤ：ツーリングカー用ゴムタイヤなら自由 (ウォーマー使用可能)

- ギヤ比：フリー
- 車重：自由

※グリップ剤の使用は OK