

TIRE MAKE

FRONT TZ REAR TZ

TREATED AREA

FRONT REAR

DIAMETER

FRONT 53 mm REAR 54 mm

SHORE

FRONT LEFT HR FRONT RIGHT HR REAR LEFT 30 REAR RIGHT 30

RACE チャンプ月例 RD2 DATE 2014 / 4 / 20

TRACK チャンプ大阪店 NAME 山本 旭

LAYOUT TECHNICAL MIXED FAST QUALIFYING POSITION 3rd

TRACTION LOW MEDIUM HIGH QUALIFYING TIME 10.81

SURFACE ASPHALT CARPET FINAL POSITION 1st

MOTOR とりおん M4 認定 21.5 T

TIMING POINT 40° ROTOR 13.5

SPUR 88 T PINION 43 T

ESC ボルテックスゼロ BATTERY Gスタイル 3700

Diff type TRG フローティング Diff Ball Ceramic Steel

LOOSE MEDIUM TIGHT

BODY TRG 92M

FRONT WING R-246 REAR WING TRG5027

DIFFUSER Y N

FRONT SPRING ZEN ミディアム

SHOCK ABSORBER PRIME (ノーマル)

SHOCK SPRING PRIME (ノーマル)

SHOCK OIL 400cst OIL(ROLL SHOCK) 5000cst

DUAL ROLL SHOCK SPRING ノーマル (ソフト)

REAR AXLE SHAFT カーボン

HEIGHT ADAPTER

-3.5 -3 -2.5 -2 -1.5 -1 -0.5 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5

memo

F ウイング : 前 5mm 幅 20mm カット

R ウイング : 下から 3 番目

F アッパーアーム内 -0.5mm

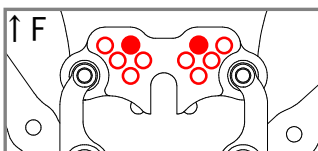
※ (六角ポストを 6mm → 5.5mm 変更)

ロールダンパーテンション : 1.8mm

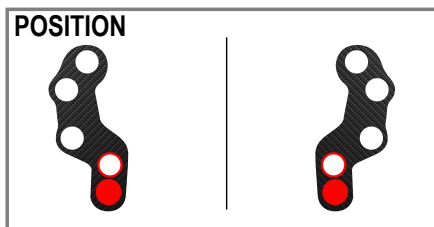
FRONT CAMBER RIGHT 0.5 ° LEFT 1.0 °

FRONT CASTER 7.0 °

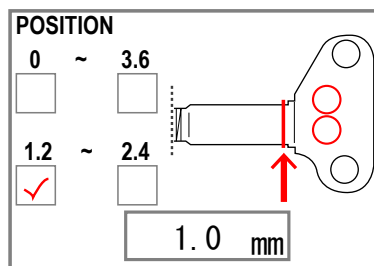
STEERING ACKERMAN



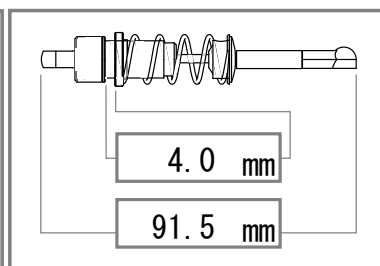
STEERING ARM



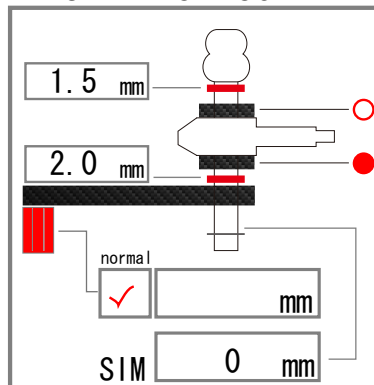
TRAIL



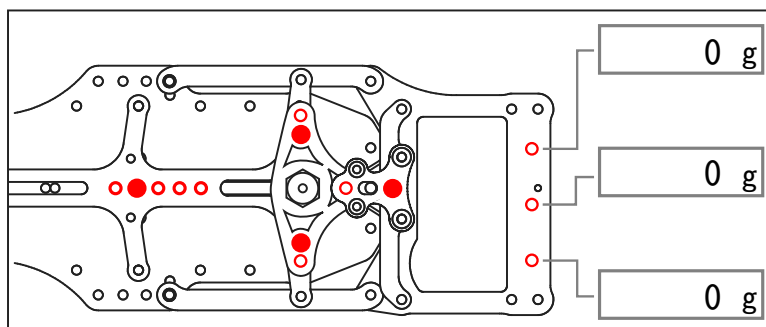
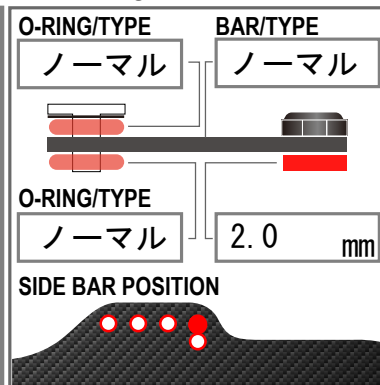
SHOCK



STEERING BLOCK



SIDE BAR



Temp ° Humidity %